

Modelado Euleriano de flujo bifásico para el cálculo CFD de chorros diésel

Adrián Pandal

En la actualidad existe una enorme necesidad de eficiencia en el proceso de combustión en motores de encendido por compresión, para lo que resulta necesario poder optimizar la formación de la mezcla aire-combustible. El objetivo principal de esta monografía es el modelado de chorros diésel en condiciones de motor, incluyendo fenómenos de atomización, transporte y evaporación.

El libro se integra en la colección **Temas Avanzados en Motores de Combustión Interna**, cuyo objetivo es contribuir a divulgar los últimos desarrollos científicos y tecnológicos en el campo de los motores térmicos.

Destacados:

Esta monografía ofrece un resumen de los avances más significativos del grupo CMT_Motores Térmicos en el campo de modelado mediante CFD (dinámica de fluidos computacional) de la combustión de chorros líquidos.

Desarrolla una herramienta de cálculo predictiva fiable para la cuantificación de los diferentes procesos implicados en la combustión de chorros líquidos en condiciones de motores de encendido por compresión.

Contenidos

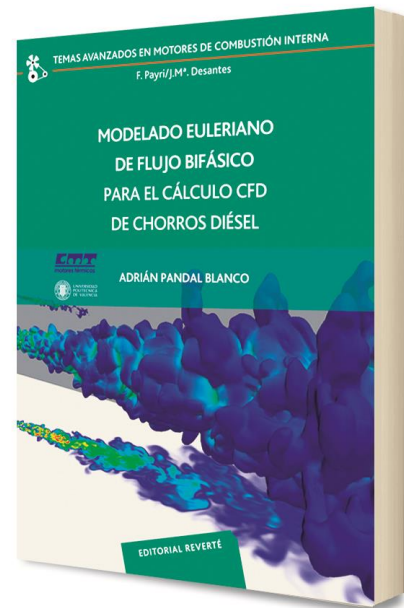
Introducción. Proceso de formación y modelado del chorro diésel. Descripción e implementación del modelo CFD de chorro diésel. Evaluación y set-up del modelo. Chorro no-evaporativo. Aplicación de flujo interno/externo acoplado. Aplicación a chorros evaporativos. Aplicación a chorros reactivos. Conclusiones y desarrollos futuros

Sección:

Ingeniería automoción. Motores de combustión interna.

Público:

Investigadores, alumnos, profesores y profesionales de la automoción.



Adrián Pandal

Modelado Euleriano de flujo bifásico para el cálculo CFD de chorros diésel

isbn 978-84-291-4723-0

238 pp. 16,5 x 23,5 cm

rústica

Pvp 25,60 Euros



EDITORIAL
REVERTÉ

www.reverte.com

promocion@reverte.com